

NATIONAL 4X4 CHALLENGE

AGM 15/08/2010

PRESENT:

Hanko Swart	Werner Fourie	Izak Maritz	Annelie Maritz
Antoinette Flett	Rory Flett	Barrie Drenth	Tjaart vd Walt
Leon Gouws	Hesma Swart	Dirk Schlebusch	Herman Barnard
Pierre Landman	Cornel Prinsloo	Prins Prinsloo	Carel van Heerden
Martin Engelbrecht	Jacques du Plessis	Yssel Mulder	Corrie Hudson
Dudley Visser	David Flett	Geoff Norton	Lizette Du Plessis
Marc de Smidt	Marquerite Landman	Robert Schaffner	Ludwig Schaffner
Lynten Swatton	Nico Fourie	Bruce Swatton	Carel van Heerden
Kevin v Rensburg	Thea Hudson	Kevin Casey	Jason Hudson
Fred Harrison	Dudley Visser	Ellenor Harrison	Barrie Drenth

Stefan Hefer

1. Inskrywingsgelde R500 en betaal dan nie vir Aandete vir drywer en mede drywer nie. Steeds baie goedkoper as ander motorsport en kry prysuitdeling ens, **R500 vir vooraf entry, R100 penalty indien daar laat of op die dag ingeskryf word.**
2. Indien nie aandui volgende jaar hoeveel addisionele ete kaartjies benodig sal word nie, sal daar nie ge-cater word nie vir addisionele persone indien die organiseerders nie in kennis gestel is ten minste 3 dae voor die event nie. **Genotuleer, inskrywingvorm vul vooraf in op die vorm, dui aan op die vorm as jy nie die aand bywoon nie.**
3. Vier en Ses minute reël – 1) Deelnemers verloor 10 punte vir elke 30 sekondes oor die toegelate tyd en nie al hulle punte as hulle nie binne die vier/ses minute reël die baan voltooi nie. 2)Tyd word gevat vandat die voertuig begin beweeg. – **word nie aanvaar nie bly soos dit is.**
4. Klas 1 tyd verhoog na 8 minute. **Klas 1 aanvaar die 10 punte penalty elke 30 sekondes, 2min maks soos gemeld in punt 3.**

5. Een minute reël se toepassing – ‘n Marshall moet diskresie gebruik in die toepassing van die reël bv. as ‘n deelnemer sukkel om by ‘n hindernis uit te kom of wanneer ‘n klas ‘n hindernis begin ry. – **marshalls gebruik diskresie, geen probleme**
6. Fire walls – die toepassing van die reël moet na gekyk word. – Hanco GCR 257. PROTECTION AGAINST FIRE
In all automobiles taking part in competitions, there must be some form of protection between the engine and the driver*s compartment, and the driver*s compartment and the fuel tank, suitable and sufficient in the case of fire for preventing the passage of flame. Any vehicle competing in a competition shall be fitted with a fire-extinguisher in a place accessible to the driver, when strapped in, and officials. The fire-extinguisher shall be in good working order, and, if a gauge is not fitted, evidence must be furnished to prove that the extinguisher was purchased new or serviced within the six months prior. Extinguishers containing carbon tetrachloride are prohibited. The size of the fire extinguisher required shall be specified in the relevant category regulations.
(Kyk ook reel 5.2) **Genotuleer, moet toe beskerming wees. Elke marhall groep sal 2 een kilo brandblussers saam met hulle dra.**
7. Time trail – deelnemers wat hulle beurt gemis het moet die geleentheid gegun word om die time trail later te ry. Hulle kan ‘n penalty kry van – 20. – Hesma (Kan aan einde van dag gery word, 5 min na klas klaar is.-Komitee) **Word soos ‘n gewone obstacle gehanteer tel 60 baan moet korter wees.**
8. Maklike toegangsroetes moet aangedui word op die baan bv. Wesvaal, Durban en Rustenburg. **Reeds bespreek**
9. Dit moet ‘n vereiste wees dat die brand oorpak vir die Nasionale klasse verpligtend is. (Veiligheid en professioneel) (Reel 6.2) **Word ingestem en verpligtend vir die Nasionale en Regional klasse slegs die ope klas word vrygestel. Drywer / Co Drywer toegelaat 3 events.**
10. Diagonale bar voor die Navigator en Driver. **V, word nie aanvaar vir elke drywer se diskresie.**
11. Skep van ‘n nuwe klas: “Stock Standard Class” Voertuie wat standard is en van die vloer af kom sonder enige extras. Voertuig moet minder as 5 jaar oud wees om te kwalifiseer. Klub klas. **Hierdie ryers sal onder klub klas ry en sal Standard klas help om die baan aan te pas.**
12. Klas reëls vas teken vir periode van 3 jaar. **Reëls mag slegs verander word as daar a Safety aspek inkom, ingestem 3 jaar.**
13. Modified class (klas 3) – Slegs karre sonder onderstelle mag in die klas deelneem. Rede: Hierdie is ‘n moontlike voerklas vir klas 1. – **word nie aanvaar.**

14. Versoek dat daums vir 2011 asb nie met Off Road Racing datums bots nie en dat PTA 1 na LA SPORT SHOW gehou word vir advertensie en toeskouer doeleindes. **Hanko sal met MSA opneem.**
15. PUNTE STELSEL moet terug verander word na soos dit voorheen was die klasse wat goedkoop voertuie bou word alleenlik beoordeel in vergelyking met klas 1 se kostes? **Nie aanvaar**
16. KLASSE moet harder werk om 10 voertuie in hul klas te kry dan het hulle hul eie SA 1. **Genotuleer**
17. VERSOEK vanaf MSA dat klagtes eers aan die MSA verteenwoordiger of Voorsitter gerig word, daarna sal die komitee kyk of hulle die probleem kan uitsorteer voor dit verder geneem word. MSA **Skep 'n "code of conduct" apart wat gevolg sal word. Neem kennis**
18. OM op die komitee te dien moet jy aan die National 4x4 Challenge Club behoort. **Genotuleer**
19. Klas 3 Mag nie pneumatic of met 'n shock ry nie, nie 'n adjustable shock gebruik nie. NICO FOURIE **skrap**
20. Rule 4.3.7 and 4.4.1 to change to: Pneumatic and/or hydraulic suspension types will be permitted, as long as they are not adjustable while driving. **Aanvaar en ingestem.**
21. Class 3 Size wheelbase minimum 2.4 wees. **Word nie aanvaar**
22. Standaard klas – Traction control penalty instel Bv. 30 punte vir die dag. **Ingestem**
23. Standaard klas – Daar moet ten minste 50 SA voertuie van vervaardig wees. **Ingestem.**
24. The National 4x4 Challenge Club to host all events. **Wesvaal gaan 'n meeting hou met hul ander lede en Hanko versoek om teenwoordig te wees rondom die borge.**
25. Izak nomineer Corrie Hudson as Onder Voorsitter IZAK
- ~~26. Klas 1 tyd verhoog na 8 minute. IZAK~~
27. Split in die transfer (Locker klas) nog steeds 'n probleem, dis veronderstel om 'n standard klas net met voor en agter lockers addisioneel te wees, kort dan net draai remme agter dan ry hulle saam met klas 1? **Split in die transfer word toegelaat vir Locker klas**
28. Agteruit ry alarm of toeter om toeskouers te waarsku. **Word ingestem**

DUP MARSHALL

29. WATER

Die water vir die marshals is altyd te min, dit word nou weer somer en dan drink hulle meer water. Die club budget vir 200 botteltjies maar die marshals sê hulle drink op die meeste 3 botteltjies dan is die water klaar. As jy dit uitwerk teen 20 marshals vir die dag teen elkeen 3 botteltjies water is 60 botteltjies, so iemand anders drink ook van die water. Kan die clubs asb net sorg dat daar genoeg water vir die marshals vir die dag is. **Voor event 200 bottels of geld.**

30. BAAN UITLEG

As Doepie voor die tyd 'n skets kan kry van die baan uitleg kan hy beter beplanning maak vir die dag om te voorkom dat klasse met mekaar bots en vir mekaar moet wag om klaar te maak. Party keer is een baan se begin punt in die pad van waar ander moet eindig. **Organiseerder sal besluit waar trek wie weg.**

31. ROLBACK

Daar moet manier gekry word om te definieer wanneer dit rollback is en wanneer nie. (drywer moet sê as hy sy lockers gaan ingage of disingage **Genotuleer, marshall moet net constant bly**

32. NOMMERS OP VOERTUIE

Nommer op voertuie moet groot en duidelik sigbaar wees, verkieslik op die bonnet. **Genotuleer grootte 70mm**

33. TIME TRIAL

Dit moet soos 'n gewone baan hanteer word. Doepie sal verduidelik **genotuleer**

34. 1 MINUUT

Meer duidelikheid oor 1 minuut reel. Dit beteken nie dat as jy daar kom dat jy nog 6 minute het om op te line nie **genotuleer**

35. DRYWERS WAT WEGTREK SONDER DAT HOOF MARSHAL GO AHEAD GEGEE HET

genotuleer

36. TEKEN VAN PUNTE

As drywer nie gestop het vir teken nie, en kom teken na die tyd by die skryfster, die drywer kan nie teken terwyl die volgende drywer ry nie, dit trek skryfster se aandag af en kan nie op voertuig in baan konsentreer nie **drywers versoek dat skryfster na voertuig beweeg, as jy nie teken by die einde nie kan jy nie terug gaan en stry nie.**

37. FONDSINSAMELING DAG

Ons wil weet soos julle 8 challenges in die jaar het, of daar nie 'n 9de dag geskep kan word wat deel van die kalender is wat die marshals se fonsinsamelings dag is. **16 April word aanvaar**

38. **BRANDBLUSSERS**
Ons moet'n oplossing kry oor brandblusser beheer. Punt moet bespreek word. **Gereel en genotuleer**
39. **PROGRESSIVE**
By progressive baan moet die drywer stop en sê hy vat sy punte tot daar. Punt moet bespreek word. (Reel 10.2) **10.2.5 verander na neem die verste punt wat jou voorwiele beweeg het totale punte minus al die penalties, maar die voertuig moet steeds tot onder beheer tot stilstand gebring word.**
40. **POSISIE WAARIN HY RY**
As drywer se voertuig gebreek het en hy is nie betyds as dit sy beurt is om te ry nie, verbeur hy daardie baan se punte en **KAN NIE** net inval nie om daardie baan te ry nie. Punt moet aangespreek word.**Genotuleer**

MARSHALLS

41. Kyk na julle standard en moet strenger optree veral wat veiligheid aan betref. **Marshalls kyk as voertuie recover word.**
42. Te veel toeskouers word in die baan toegelaat veral by begin hekke en uitgaan hekke. **Bane moet beter gemerk word , 3 meter**
43. Marshalls kan ook bystand verleen as 'n voertuig rol bv. Beserings en kyk dat voertuie reg gerecover word bv. 'n tou op 'n bolhak. **Genotuleer**
44. Art. 1.4 en 1.5 weerspreek mekaar. 1.5 Moet geskraap word. **Word reggestel**
45. Volgens Allen Wheeler het ons nie 'n Scrutineer nodig nie. Ek verskil van hom omrede 'n deelnemer kan nie besluit of sy voertuig veilig is of nie. (Veral na 'n ongeluk) Wat is die deelnemers se gevoel? **Genotuleer en gaan bietjie opskerp met 'n ekstra vorm. Behou scrutineer.**
46. In terme van GCR 78 moet alle permitte 6 weke voor die byeenkoms aangevra word. Dit geld dus ook vir die SR's. Kan ons nie daarby hou nie? Dan kan die SR's alreeds minstens 4 weke voor die byeenkoms op die Web geplaas word. **Genotuleer**
47. Alle lede van die klub moet saamwerk om die sport te bevorder en aan die Club te bou, die club is daar vir ons amal, meetings is daar data mal dit kan bywoon, selfs met baanbou, meer hande hoe makliker en lekkerder. **Genotuleer**
48. Mense wat gekies word vir die komitee moet aktief wees, moet meetings bywoon tussen 8 – 10 per jaar wat gehou word, help om

borge te soek en ander lede is ook welkom om te help om borge te kry, baan te bou en reelings.

49. New Committee 2011	Nominations Received
Chairman	Hanko Swart
Vice-Chairman	Corrie Hudson
MSA Representative	Hanko Swart
Secretary	
Finance	Werner Fourie
PRO	Lourens de Lange
Class rep	
Super modified	Martin Engelbrecht
Production modified	Stefan Hefer
Modified	Bruce Swatton
Locker klas	Yssel Mulder
Standard Class	Fred Harrison
Open Class	Herman Barnard
Other	
Scrutineer	Dudley Visser
Chief Marshall	Jacques Du Plessis

Die voorsitter en ondervoorsitter sal staan vir 2 jaar.

50. Proposed Calendar for 2011

Challenge Venue	Date	National	Northern Region	Hosting Club
Pretoria 1 - Sandwani	26 February 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club
Rustenburg	26 March 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club
Wesvaal	7 May 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club
Durban - Highstakes	28 May 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club
Bloemfontein	23 July 2011	X		National 4x4 Challenge Club
Gauteng - Alberton	13 August 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club
KZN	17/24 September 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club
Pretoria - Bundu Inn	5 November 2011	X	X	National 4x4 Challenge Club

51. Possible Marshalls event dates

16 April 2011
11 June 2011
25 June 2011

Hanko sal duidelikheid kry of die twee Regionals saam kan ry. Northern en KZN.